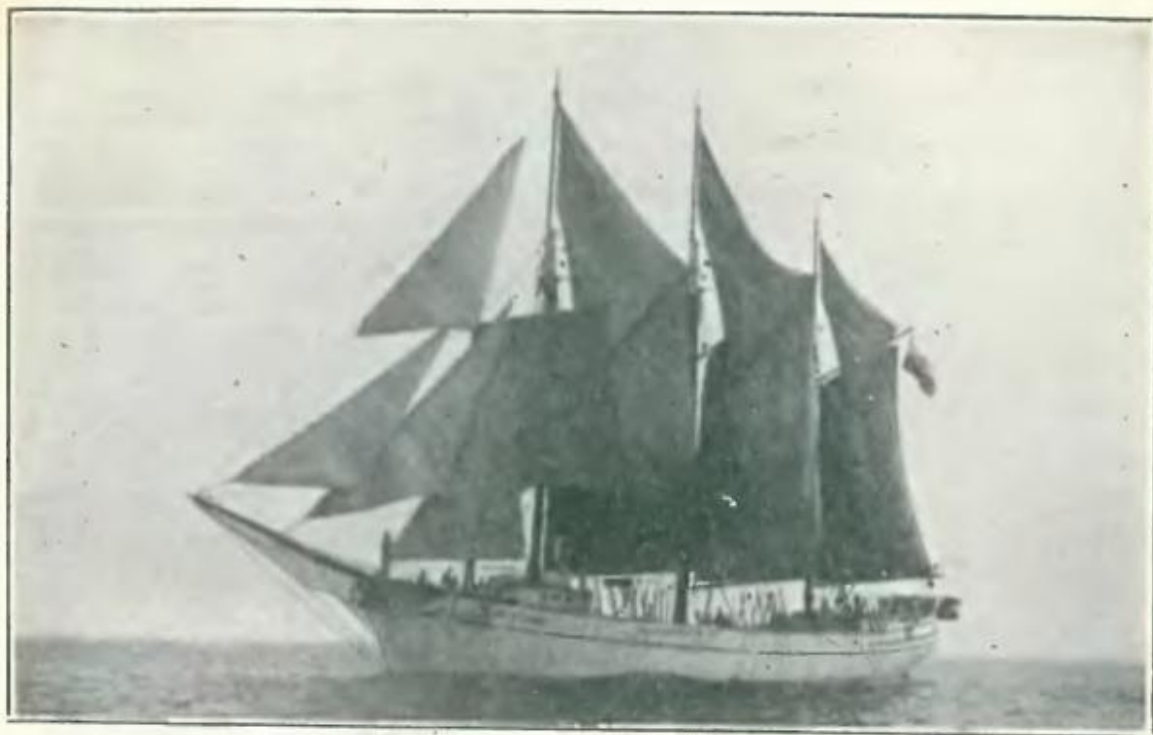


ZAWISZA CZARNY I



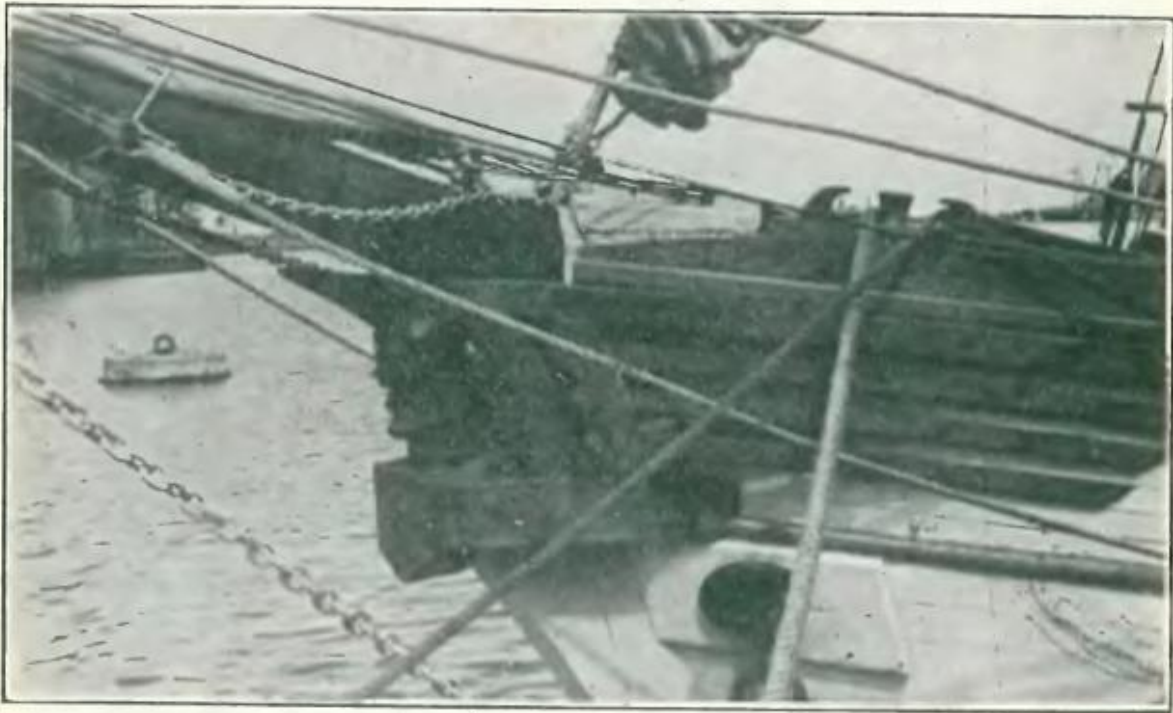
„Zawisza Czarny“.

Zawisza Czarny został zakupiony przez ZHP w 1934 roku w Danii. Był to drewniany szkuner szwedzkiej produkcji o nazwie *Petrea*, zbudowany w 1902 roku – solidny żaglowiec, dostosowany do żeglugi podbiegunowej. Został zakupiony w całości ze składek społecznych, wyremontowany i przerobiony systemem gospodarczym na statek szkolny – prawie w całości przez harcerzy i studentów, którzy również później na nim pływali. Współtwórcami idei pozyskania harcerskiego szkunera byli Jan Kuczyński – autor harcerskich żeglarskich podręczników oraz Witold Bublewski – kierownik Harcerskich Drużyn Żeglarskich. Pierwszym kapitanem żaglowca był Jan Kuczyński, pod jego kierownictwem statek *Petrea* przebudowano na harcerski jacht szkoleniowy (przebudowa ładowni na pomieszczenia załogi, dodanie balastu, wymiana żagli, dodanie bryfokrei). Komendantem aż do wojny był gen. Mariusz Zaruski. *Zawisza Czarny* był wówczas największym skautowym żaglowcem i wzbudzał zazdrość i podziw nawet w kolebce skautingu – w Anglii.

W czasie wojny, do 1943 r. używany przez Niemców jako „Schwarzer Husar”, został przez nich w końcu porzucony i niszczał. Po odnalezieniu po wojnie, sprowadzony do Gdyni nie nadawał się już do remontu i w 1949 r. został odholowany i zatopiony na wodach Zatoki Puckiej.

W połowie lat 90. Statek do badań podwodnych Centralnego Muzeum Morskiego zlokalizował dokładną pozycję wraku – 54°40,7'N 018°34,1'E, na głębokości ok. 8 metrów. W 2011 roku została zorganizowana pierwsza harcerska wyprawa nurkowa, której celem był wrak pierwszego *Zawiszy*. Płetwonurkowie wypłynęli jachtem *Zjawia IV*. Po ponad 60 latach, na pierwszym *Zawiszy Czarnym* znowu pojawili się harcerze. Wrak, jak na swój wiek i płytkie wody, jest w nienajgorszym stanie. Z piasku wystają niestety tylko nieliczne elementy. Podczas wyprawy udało się także wydobyć na powierzchnię drobne elementy, które później zostały przekazane Centralnemu Muzeum Morskiemu.

Zawisza Czarny był drewnianym trzymasztowym szkunerem gaflowym, o powierzchni żagli 432 m², długości całkowitej 30,98 m, szerokości 8,1 m, wysokości 27 m, zanurzeniu 3,1 m, 168 BRT, załoga liczyła 52 osoby.



Rzeźba dziobowa „Zawiszy Czarnego”.